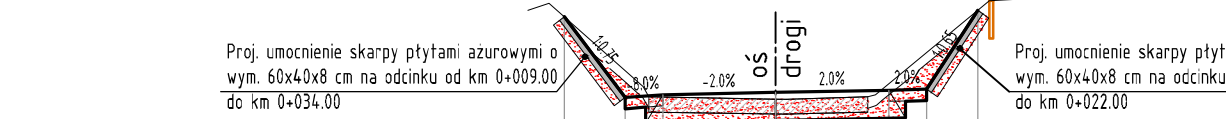
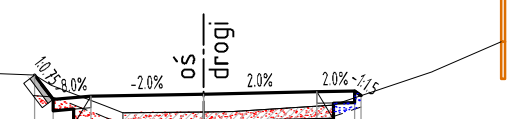


P.P. 1 km 0+018.94



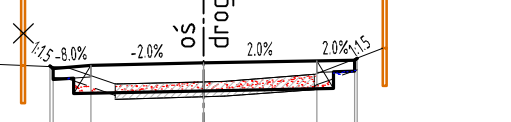
P.O.=175.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 2 km 0+029.64



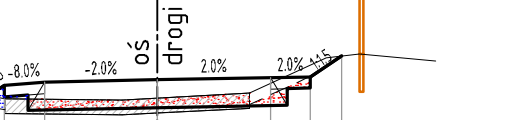
P.O.=176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 3 km 0+037.34



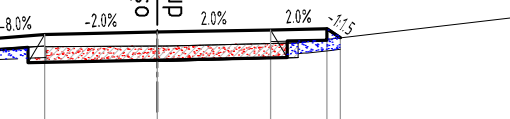
P.O.=176.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 4 km 0+043.80



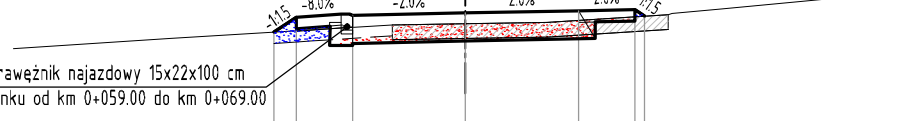
P.O.=177.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 5 km 0+054.40



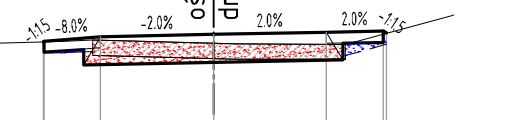
P.O.=177.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 6 km 0+062.61



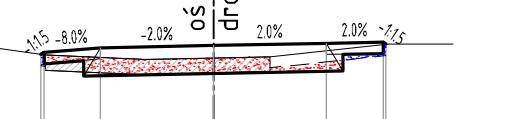
P.O.=177.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 7 km 0+074.22



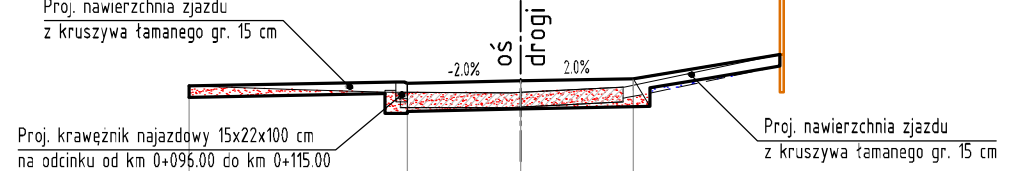
P.O.=178.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 8 km 0+085.48



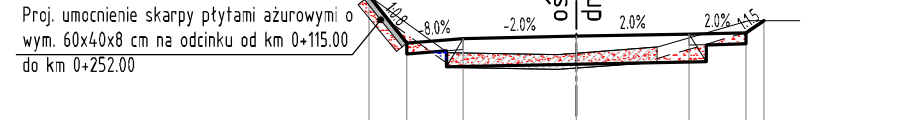
P.O.=178.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 9 km 0+100.44



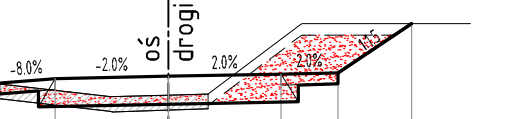
P.O.=179.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 10 km 0+120.76



P.O.=180.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 11 km 0+140.96



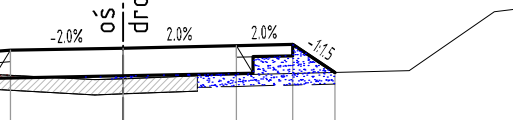
P.O.=182.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 12 km 0+158.63



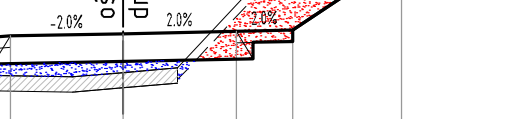
P.O.=183.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 13 km 0+177.34



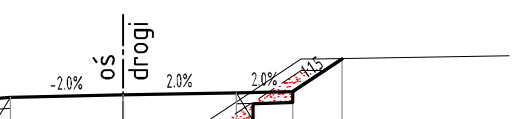
P.O.=184.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 14 km 0+197.82



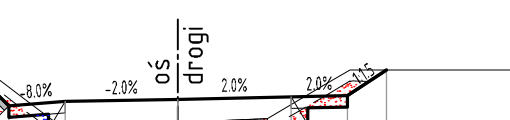
P.O.=186.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 15 km 0+221.56



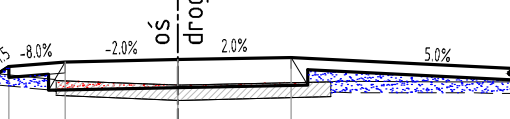
P.O.=188.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 16 km 0+235.86



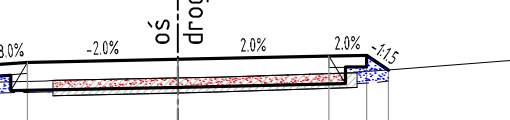
P.O.=190.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 17 km 0+260.32



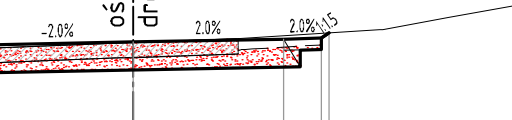
P.O.=191.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 18 km 0+282.32



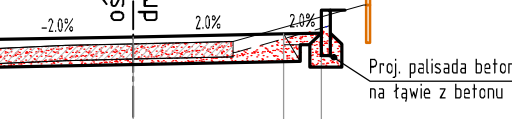
P.O.=191.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 19 km 0+297.94



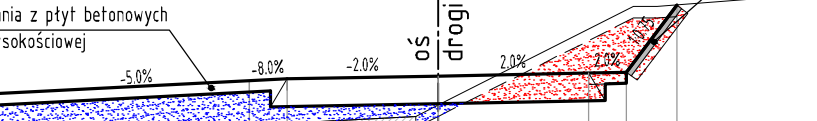
P.O.=191.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 20 km 0+321.59



P.O.=191.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

P.P. 21 km 0+346.87



P.O.=192.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	

- LEGENDA:
- Nasyp
 - Wykop
 - Istniejące ogrodzenie

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys 302 D
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP 712-128-29-23 REGON 430918788

Investor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej na działkach nr ew. 384, 421 i 422 w m. Pliszczyn od km 0+007.00 do km 0+767.00

Nazwa rys.: **Przekroje poprzeczne**

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: marzec 2015 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy: 032.38.2015 z dnia 18.02.2015
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 5/1